



ZÁPIS Z PORADY PORADNÍHO SBORU DESTINAČNÍHO FONDU ČESKÉHO ŠVÝCARSKA

Datum: 13. září 2023 Hotel Kortus

Přítomni: Martin Růžička - Nobilis Tilia, Jan Papajanovský - město Česká Kamenice, Jitka Voglová - obec Srbská Kamenice, Marek Kny - obec Jetřichovice, Jiří Dužár - Bohemian Coffee House, Vít Slezák - Northern Hikes, Petra Vojtíšková - město Rybníště, Markéta Lakomá - město Děčín, Sven Czastka - Active Point, Eva Hamplová - MAS Český sever, Emil Bláha - Balnika, Richard Nagel - Správa NP, Petr Kříž - Správa NP, Jaroslav Novotný - Event Time, David Bíróczi - Symbiola, Jaroslav Suchánek - Symbiola, Roman Pluháček - obec Hřensko
za o.p.s.: Jan Šmíd, Andrea Kadlecová

Omluveni: Kateřina Majerová - Zoo Děčín, Jan Drozd - obec Doubice, Robert Holec - obec Dolní Poustevna, Jiří Válka - ÚK, Jiří Řehák - ÚK, Jan Srb - Pivovar Falkenštejn, Jan Kolář - město Krásná Lípa, Václava Lieblová - Penzion Arosa

Program:

1) Úvod OPS co bylo a co se chystá?

Po požáru - ÚK - vyúčtování vouchery, zhodnocení vouchery

- 135 registrovaných ubytovacích zařízení v projektu
- 2716 uplatněných voucherů
- 8566 hostů v destinaci
- 9,9 mil. hodnota uplatněných voucherů
- 18,7 mil celková hodnota realizovaného ubytování
- 10 196 osobo/nocí
- orientační ekonomický přínos akce pro region (včetně multiplikace) 85,8 milionu Kč. Správa NP požádala o detailnější informaci ke způsobu stanovení výše tohoto přínosu

Nastartování turismu

- Web Sezóna 23 (servisní informace k centrální části, informace o shuttle busech, výlety, značení v terénu s mapami, komunikace na soc. sítích)
- ÚK - shuttle bus od konce dubna do konce října, Hřensko - Janov - Hájenky, každou půl hodinu od 10:00 do 18:00, od října so, ne a svátky, kampaň



- bezplatná doprava dále trvá
- influencerské tripy se zahraničním zastoupením

Hřebenovka

- web Hřebenovky na kterém se neustále pracuje, top 20, etapy, sekce Praktické - itineráře, mapka, GPX, členové na trase - ubytování, gastro, služby - zasláno všem členům ke korektuře (připomínky zpracováváme), nový blog
- certifikace v těchto dnech probíhá
- Fond Hřebenovky - obecné info
- influencerský trip, video, fotky

Návrhy nových vnitrostátních a přeshraničních turistických tras

- Odeslání výzvy na ministerstva ŽP (ČR a Sasko)

SMS info kanál

Co plánujeme:

- Marketing - kampaň podzim - babí léto, trip Hřebenovka, PR články, soc. síť brožura cyklo, Hřebenovka, Zážitky, trhací mapy, noviny, nový web OPS a DF (1. čtvrtletí 24)

2) Diskuze v rámci zhodnocení sezóny:

Shuttle bus a okolí Hřenska zhodnocení

- Roman Pluháček - není označený autobus, nepřijímají se eura (jezdí zdarma), nejvíc využíván z Hřenska do Mezné, chceme, aby lidé se naučili nový okruh, ale úzce s tím souvisí cesta mezi Mezním můstkem a Hájenkami (cesta je zarostlá, křoviskem, schody z kulatiny kloužou, chybí toalety, převozníci dobrovolně odklízejí odpadky), proto by bylo dobré, aby byla umožněna cesta ke srubové stavbě, která řeší všechny tyto věci (toalety, občerstvení, informace)
- Petr Kříž - z Hřenska k prvnímu mostu zajištěn průchod, stav schodů ověříme a případně se tomu budeme věnovat, zainvestovali jsme hodně práce a financí, aby byl zajištěn průchod do Divoké soutěsky (vše je nové), chybějící toalety - vhodné místo u parkoviště na Mezní Louce (Šmíd - ustala debata o zajištění toalet - z důvodu neochoty provádění údržby ze strany Hřenska (financování)), na Parkovišti u vodopádu lidé nezaznamenají, že pár metrů níže jsou toalety, ale nejsou využity, do konce března jsme stihli vše v rámci harmonogramu, teď se chceme začít tematicky věnovat trase Mezní můstek - Srubová stavba, nechceme slibovat s otevřením do další sezony, ale chceme se tomu věnovat
- Petr Kříž - vidí smysl v shuttle busu, souhlas s označením busu, není dostatečná informovanost o lince (jak sdělit cizincům/místním), pozitivně hodnotí, že v průběhu sezóny došlo k nasazení menších autobusů (předtím časté kolize na úzké silnici Janov - Hřensko)
- Vít Slezák - shuttle - chybí bannery, cedule, produkt, který není vidět, neexistuje
- Markéta Lakomá - lidé nemohou shuttle najít, jsou ztraceni, je důležité, aby měl polep, např. i mapu odkud kam dojede
- Jaroslav Suchánek - shuttle - výborný produkt, bude mít další roky větší sílu, je možné s ním regulovat overturismus
- Jiří Válka (dodatečný komentář k shuttle busům) pokračování v roce 2024 až na základě vyhodnocení, celé náklady na provoz v roce 2023 hradil Ústecký kraj, v případě pokračování je nutné spolufinancování (NP, Hřensko,....)



- Sven Czastka - shuttle bus a vouchery jsou super (infrastruktura a služby je to, co sem lidi přivede), lidé se i díky voucherům vraceli, dozvěděli se o destinaci, senioři - by zvládli Divokou soutěsku, ale nezvládnou už tu cestu (shuttle nejde využít), proto soutěsky pro seniory nepoužitelné
- Marek Kny - shuttle busy a Hájenky se povedly, toi toi stojí 1900,- měsíčně, na 8 měsíců, není to žádný velký výdaj, 80 tis ročně v Jetřichovicích a je to čisté, funguje to.
- Jan Papajanovský - shuttle busy by chtělo udržet v rámci udržitelné dopravy, autobus ve vlastnictví DÚK, např elektrobus pro NP, možná by bylo možné něco takového pořídit z projektu, snížit tak náklady, nízkoemisní doprava atp., toalety do ČK - 1 chytrá toaleta, zkušenost dodavatele zaplatí se provoz sám (při nižší návštěvnosti se musí dotovat), vysoké vstupní investiční náklady (cca 0,5 mil Kč)
- Jaroslav Suchánek - Zdeněk Pánek zamítl tuto variantu wc, vždy to skončilo na tom, že za ně nechtěl nikdo nést zodpovědnost
- Petr Kříž - shuttle bus, cena 2 mil, možná by bylo levnější, kdyby se celá doprava řešila v balíku, ne pak dodatečně, byly shuttle busy účelné. Správa NP zajišťuje hrazení úklidu odpadu U Třech pramenů je přísné pásmo ochrany vody, na což správa NP opakovaně upozorňovala. Při přípravě záměru však nikdo neproověřil, zda je možné na tomto místě umístit toalety (v případě stavby a umístění wc je potřeba ověřit toto s ohledem na existenci hygienického pásma ochrany vody), proto jsme navrhovali Mezní Louku
- Jan Šmíd - je to ostuda aktérů v regionu, že nebyly realizovány toalety v rámci projektu ÚK
- Jiří Válka (dodatečný komentář k wc) - Pro financování parkovišť + sociálního zázemí lze využít krajský dotační program
- Petr Kříž - diskuze k návštěvnosti - zveřejnili jsme průběžná čísla návštěvnosti podle sčítačů (jsou to všechny průchody včetně např. zaměstnanců). Upozorňujeme na nesoulad posuzování návštěvnosti dle různých kritérií (zima - počet průchodů dle sčítačů, léto - dotazníkové šetření). Rádi bychom se o návštěvnosti třeba na příštím PS pobavili více i s ostatními aktéry CR.
- Roman Pluháček - schody na Pravčickou bránu, i hasiči mají problém snášet lidi na nosítkách, kulaté, kloužou, nefunkčnost Edmundovy soutěsky je pro nás všechny zásadní, na to se váže několik otázek (Je zhotoven posudek NATURA hodnotitelů? Veřejný zájem je silnější než ochrana přírody v tomto případě. Mohlo by to kácení pokračovat od Srubové stavby po plavební dráhu, abychom mohli provozovat alespoň polovinu dráhy?)
- Petr Kříž - co se týče ztížené možnosti transportu raněných osob z Pravčické brány, je potřeba říci konkrétní místo na trase a můžeme se tomu věnovat, bylo zajištěno obrovské kácení a ochrana cesty, nazaznamenal jsem žádný problém ohledně přístupnosti. Situace v soutěskách Kamenice - kromě jednoho úseku v Divoké soutěsce (přístup od Soorgrundu) máme zmapovanou většinu kůrovcem a požárem zasažených porostů nad turistickou cestou i plavebními drahami, stromy stále padají a 100% bezpečnost nelze zajistit, probíhá pilotní těžební sanace v prostoru nad pokladnou u dolního přístaviště v Edmundově soutěsce (cca 60 stromů), během října se budeme věnovat vyhodnocení zásahu z hlediska geologie (půdní eroze, stabilita skal) a případného vlivu bezpečnostního zásahu z hlediska dopadů na



přírodní prostředí NP. Edmundova soutěska - není reálné, že bychom obci Hřensko sdělili v příštím roce, že je bezpečná.

- Marek Kny - Jak vypadá Gabrielina stezka?
- Petr Kříž - situace je podobná jako v Edmundově soutěsce, jsme často porovnáváni s Německem, kde však mají odlišnou legislativu (kúrovcové souše podél cest, za návštěvu je zodpovědný každý návštěvník sám, u nás je zodpovědnost na vlastníkově pozemku, obzvláště, když je cesta turisticky označená), na Gabrielině stezce by bylo potřeba srovnatelně rozsáhlý bezpečnostní zásah jako na cestě k Pravčické bráně od Třech pramenů, pro informaci v NPČŠ je 80 procent cest označených, 11 procent dočasně uzavřených, 8 procent dočasně odznačených.
- Jan Šmíd - Edmundova soutěska otevřena nebude, neexistuje harmonogram zpřístupnění, otevření v roce 2025 je rovněž s otazníkem.
- Petr Kříž - otevření řeší obec, můžeme se podívat na některé úseky do terénu, bylo by dobré dát signál i s ohledem na úpravu legislativy (bezpečnostní kácení v pásu cca 30 m na každou stranu od cesty je nepřijatelné i pro návštěvníky), aby došlo k její změně.
- David Bíróczy - zkušenosti se zahraničím, kde se podepisuje souhlas se vstupem na riziková území skrz dotyková zařízení
- Richard Nagel - dle právního rozboru, který má správa NP k dispozici, nestačí jen umístit výstražné cedule „vstup na vlastní nebezpečí“, správa NP musí také zajistit pravidelnou kontrolu (monitoring) a v případě zjištěného nebezpečí i jednat (není ale specifikováno, v jakém rozsahu má jednat), senátor Linhart chce ve věci úpravy legislativy oslovit MŽP. Místní podnikatelé přislíbili při terénním výjezdu organizovaném správou NP vytvoření společného stanoviska k tomuto problému.
- Jan Šmíd - shrnutí - situace tedy vypadá tak, že Edmundova soutěska v příštím roce nebude otevřena, Gabrielina stezka také ne, správa NP prověří možnost realizace bezpečnostního zásahu nad přístupovou cestou od Mezního můstku k tzv. pouze otevření srubové stavbě. OPS zpracuje společné stanovisko za Poradní sbor ve věci tzv. shuttle busů s cílem zachovat jejich provoz i v následující sezóně a zlepšit informovanost návštěvníků, možností placení atd.

3) Návštěvnost v destinaci

- Marek Kny - jaká byla návštěvnost U Fořta?
- Jaroslav Suchánek - U Fořta - v rámci ubytování jen mírný pokles, co se týče restaurace 50% pokles, obrovský pokles v IC - nyní uzavřeno, venkovní restaurace také pokles, parkoviště je de facto prázdné, Kemp Jetřichovice 30 % méně, Zámeček 15 - 20 % méně návštěvníků
- Martin Růžička - lidé mají méně peněz, přesměřávají finance jinam, chování se mění
- Emil Bláha - 30 % mínus v návštěvnosti
- Markéta Lakomá - velký rozdíl v úrovni služeb, čím kvalitnější, tím menší pokles, úroveň služeb v Hřensku je katastrofální
- Jiří Válka (dodatečný komentář k návštěvnosti) - zdůraznil bych požadavek na otevírání tras - viz společný dopis.



4) Cykloturistika, jako další cílová meta opéesky

- cykloturistika jako potenciál pro ČŠ (na většině území jsou cyklotrasy průjezdné, jistější aktivita z pohledu cestovního ruchu)
- cyklokoordinátor Filip Mágr - NPPCR
- podpora starostů a obcím, pomoc při plánování cyklotras/cyklostezek - vznikne manuál pro obce
- plánovací studie ČK - Benešov n. Ploučnicí, Mandavská cyklostezka
- cyklobrožura
- názor členů na cykloturistiku ANO x NE

Diskuze:

- Jan Papajanovský - klíčová je infrastruktura, je dobré začít téma tlačit teď, v Děčíně by se měla dělat lávka přes Labe atp. OPS by měla pomáhat vytipovávat a také je důležité, aby ÚK začal dávat více peněz (třeba jako Liberecký kraj - platí téměř celou projektovou přípravu) a pojal toto téma i ve strategických dokumentech, třeba za 10 let tady může být situace jako na J. Moravě, možnost sdílených kol (pro turisty bez kol)
- Petr Kříž - je tu složitý reliéf k tvorbě nových cyklostezek, kapacity území skrze reliéf jsou jiné než např. na J. Moravě
- Jan Šmíd - ale třeba Šluknovský výběžek je výjimkou a má velký potenciál
- Jiří Dužár - města i podnikatelé by měli být friendly pro cyklisty, často jsou cyklisté bráni jako obtížný hmyz, je hodně aktivistů, kteří odtud ani nepochází a dělají tady cykloakce, cyklistika má obrovský potenciál, je důležité zabezpečit servis, s přibývajícím množstvím elektrokol přibývají i návštěvníci
- Sven Czastka - důležité je vědět proč cyklisty chceme, Labská stezka je tak úspěšná protože se tak jmenuje (je to jasně pojmenovaný marketing, je to jednoduché a dá se s tím dál pracovat), je nutné nastavit produkt pro cyklisty a pilovat služby
- Markéta Lakomá - Děčín disponuje cykloboxy s náradím, cyklobusy na Sněžník posílit, informační centrum s vybavením pro cyklisty, nově v týmu Michal Horáček pro koordinaci cyklistiky
- Petr Kříž - trasy pro cykloturistiku je potřeba ladit tak, aby byly v souladu i s dalšími zájmovými skupinami turistů a se zájmy ochrany přírody

5) DF co nás čeká a nemine

- odborná exkurze - 10. října - posledních 10 míst, nutno nahlásit se včas u Andrey Kadlecové
- téma příštího PS a kdy? - návrhy prosinec/leden - bude upřesněno
- odchod ředitele k 29.2.24