

TISKOVÁ ZPRÁVA ze dne 23. června 2023

## Minimalizace škod v důsledku požáru i podpora udržitelného turismu. Ústecký kraj spolu s dalšími signatáři žádá obnovu přeshraničních cest v Českém a Saském Švýcarsku

**Výzva představitelů územních a obecních samospráv i organizací cestovního ruchu míří na Ministerstvo životního prostředí České republiky a Saské státní ministerstvo životního prostředí a zemědělství. Týká se vybraných záchranných – protipožárních i turistických pěších přeshraničních tras. Cílem je iniciovat společné jednání všech zainteresovaných partnerů s oběma ministerstvy. Výsledkem má být obnova těchto historických cest, které patří ke kulturnímu dědictví regionu. Především však mohou s ohleduplností k přírodě podpořit udržitelný turismus v oblasti.**

Společná iniciativa zástupců Ústeckého kraje a okresu Saské Švýcarsko – Východní Krušné hory, obcí z české a saské strany, destinačních společností pro České a Saské Švýcarsko a Klubu českých turistů má pro výzvu vážné důvody. Jejím předmětem jsou totiž cesty, které by v obou zemích spojily významné cíle, jež jsou v současné době jen obtížně dosažitelné, nebo dokonce zcela nepřístupné.

### Účinnější likvidace požáru i zpřístupnění kulturního dědictví

Jde o dvě záchranné (protipožární) a zároveň turistické cesty. První by vytvořila spojkou mezi Mezní Loukou a Zeughausem. Druhá by díky dvěma novým mostům lépe zpřístupnila oblast údolí Křinice. „Jejich obnova by znamenala výrazně lepší a rychlejší přeshraniční přístup k ohniskům požáru. To by umožnilo efektivnější zásah hasičů a minimalizaci případných škod,“ vysvětluje **hejtman Ústeckého kraje Jan Schiller**.

Dále se jedná o pět pěších tras. Turistům by se tak přiblížily skalní hrady a vyhlídky v Zadním Saském Švýcarsku. Dojít by mohlo také k obnovení staré „malířské“ cesty Malerweg/Fremdenweg mezi Pravčickou bránou, Winterbergem a skalní bránou Kuhstall až ke konečné tramvaje Kirnitzschtalbahnhof do Bad Schandau. Jako jeden z prvních turistů tudy procházel i světově proslulý autor pohádek Hans Christian Andersen. Signatáři žádají také o znovupropojení Doubic a Kyjova přes Krásnolipský most k soutěsce Obere Schleuse s lodičkami.

Turistické cesty přes hranici v Českosaském Švýcarsku vznikly v 19. století a patří k významnému kulturnímu dědictví regionu. Spojovaly tradiční výletní místa ve skalách v době, kdy hranice mezi Saskem a Rakouskem – Uherskem nebyla vnímána jako překážka. Po druhé světové válce je uzavřela „železná opona“. V současné době jejich obnovu odmítají správy obou národních parků, a to z důvodu ochrany přírody v klidových zónách.

### Ohleduplná turistika

Vybrané trasy však z pohledu signatářů výzvy nepředstavují pro přírodu další zátěž. Naopak. I při zachování klidových zón umožňují návrat skutečné pěší turistiky a mají stěžejní význam pro naplnění

#### Kontaktní osoba:

Mgr. et Mgr. Magdalena Fraňková, vedoucí oddělení mediální komunikace  
Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor informatiky a organizačních věcí  
Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem

+420 475 657 788  
+420 606 707 231  
frankova.m@kr-ustecky.cz

principů udržitelného turismu. „Nepředpokládáme zde vyšší koncentraci návštěvníků ani masivní rozvoj cestovního ruchu. Nejde totiž o krátké okruhy z parkoviště, ale o delší trasy, které využijí pěší turisté putující skalní krajinou. Příznivý vliv bude obnova tras mít na omezení individuálních jízd automobilem. Například při poznávání skal na druhé straně hranice dnes návštěvníci najedou desítky kilometrů přes silniční přechod ve Hřensku. Obnovené cesty jim umožní vše absolvovat v rámci pěší túry,“ upřesňuje **Zbyněk Linhart**, senátor pro Děčínsko a předseda správní rady obecně prospěšné společnosti České Švýcarsko.

Přidává se k němu zemský rada okresu Saské Švýcarsko – Východní Krušné hory Michael Geisler, který považuje úzkou spolupráci s českými partnery za důležitou. „Především potřebujeme fungující přeshraniční záchranné trasy, které by měly být využitelné i pro naše hosty. Při řešení problémů s naváděním návštěvníků v národních parcích je třeba mít na paměti i historické cesty. S atraktivní sítí stezek očekáváme pozitivní vývoj v dalším sblížení našich regionů,“ věří **Michael Giesler**.

### Odpověď na overturismus i vzpruha místní ekonomiky

Podle Ústeckého kraje tyto trasy navíc představují částečně řešení problému overturismu. Současně podpoří ekonomiku regionu, kde každý desátý obyvatel pracuje v turistickém ruchu. „Pěší se budou moci vydat mimo přeplněné lokality v centrálních oblastech obou národních parků. Rozložením návštěvnosti po celé délce tras se rovněž posílí příjmy podnikatelů v odlehlejších oblastech, neboť předpokládáme, že turisté setrvají v destinaci déle. Zároveň se zvýší přístupnost a atraktivita méně známých oblastí v českosaském příhraničí, které přilákají nové výletníky,“ dodává **Jiří Řehák**, náměstek hejtmána Ústeckého kraje.

Důležitým bodem výzvy je rovněž urychlená sanace a plné zprůchodnění vnitrozemských cest uzavřených po požáru a kůrovcové kalamitě na území NP České Švýcarsko a CHKO Labské pískovce.

Signatáři výzvy, která byla **22. června 2023** zaslána datovou schránkou na Ministerstvo životního prostředí České republiky, jsou Ústecký kraj zastoupený hejtmánem Janem Schillerem; obec Hřensko zastoupená starostou Zdeňkem Pánkem; obec Jetřichovice zastoupená starostou Markem Kny; obec Doubice zastoupená starostou Janem Drozdem; město Krásná Lípa zastoupené starostou Janem Kolářem; obec Staré Křečany zastoupená starostou Františkem Moravcem; České Švýcarsko, o.p.s., zastoupená ředitelem Janem Šmídem a Klub českých turistů zastoupený předsedou Jiřím Homolkou. K signatářům patří také Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge (Zemský okres Saské Švýcarsko-Východní Krušné hory) zastoupený zemským radou Michaelem Geislerem; město Bad Schandau zastoupené starostou Thomasem Kunackem; město Sebnitz zastoupené primátorem Ronaldem Kretzschmarem; město Hohnstein zastoupené starostou Danielem Bradem a Tourismusverband Sächsische Schweiz e. V. (Turistický spolek Saské Švýcarsko) zastoupený ředitelem Tinem Richterem.